



ZVON

Sdružení nezávislých kandidátů
pro komunální volby ve Vrchlabí
10. a 11. října 2014
ZNÍ PRO VRCHLABÍ

www.zvon-vrchlabi.cz



Volební program ZVON - sdružení nezávislých kandidátů

Sdružení nezávislých kandidátů ZVON se opět uchází o **důvěru** při komunálních volbách do zastupitelstva města Vrchlabí. V předchozích obdobích jsme prokázali náš trvalý zájem o dění ve městě a odhodlání věci **měnit k lepšímu**.

Náš volební program je možné uskutečnit. Vychází z pravomocí města, daných zákony ČR a předvídatelných finančních možností. **Neslibujeme nereálné!**

Proč se zase ucházíme o vaše hlasy.

- Máme **dostatek zkušeností** s vedením města a jsme připraveni poučit se z chyb, reagovat na podněty našich nových kandidátů, sympizantů i oponentů. Chceme přitom **spojuvat a nikoliv rozdělovat**.

- Máme konkrétní představu a vizi jak se má Vrchlabí vyvíjet a vypadat v budoucnu, rovněž i dostatečné **odhodlání a vytrvalost** k jejich realizaci. Podíleli jsme se na rozpracování řady záměrů a rádi se budeme účastnit i při jejich dokončení.

- Cítíme podporu řady z vás voličů i díky 1590 získaným souhlasným podpisům pro naši kandidaturu a chceme **nezklamát očekávání**. Jsme si však vědomi obtížnosti úkolů, které před dalšími zastupiteli stojí.

Hlavní prioritou pro nastávající období je **podpora** všech hospodářských aktivit a stabilizace ekonomického postavení jak **podniků**, tak **občanů** a zprostřed-

kovaně i města Vrchlabí. Nastávající volební období je jedno z posledních, kdy se dají očekávat výraznější **dotace** ze strany EU i státu. Je proto třeba zastavit a obrátit trend posledních let v poklesu počtu občanů a **pracovních příležitostí** v našem městě. Dobré ekonomické zázemí firem a obyvatel vnímáme jako podmínku nezbytnou pro správné fungování a **rozvoj Vrchlabí** v budoucnu.

Při naplňování této vize se chceme **zaměřit na cíle**, které respektují dosud dokončené nebo rozpracované záměry a dále je rozvíjet.

1/ Rozšíření a modernizace průmyslových podniků.

Vrchlabí patřilo v minulosti k nejvíce průmyslovým městům v porovnání objemu výroby na jednoho obyvatele. Toto postavení je aktuálním vývojem ekonomiky země ovlivňováno negativně. Chceme proto pokračovat v nepřímé **podpoře** stávajících rozhodujících podniků a vytvářet předpokla-

dy k příchodu nových **investorů** a potencialních **zaměstnavatelů**.

Naše záměry:

- Další podpora a podíl na přípravě podmiňujících investic souvisejících s **rozvojem závodů** Škoda Auto, nkt cables (Kablo), Argo – Hytos, Flight Systems (vedle zimního stadionu) a všech dalších vrchlabských firem.

- Nepolevovat v tlaku na státní a krajské instituce s cílem výrazně **zlepšit stav** přístupových komunikací do města i ve vazbě na předpokládané dokončení dálnice Hradec Králové – Trutnov.

- Dokončit připravované **dopravní řešení** silnice I. třídy v trase gymnázium – prodejna Lidl.

- Aktivně se účastnit hledání nového **výrobního programu** společnosti OCZ (bývalá Tesla/Optrex).

- Územně **připravit lokalitu** při ulici Lánovská pro rozvoj drobných živnostníků a potřebných služeb.

2/ Cestovní ruch a služby

Cestovní ruch v Krkonoších a rovněž ve Vrchlabí patří k významným **zdrojům obživy** pro řadu obyvatel. Toto hospodářské odvětví zažívá v posledních několika letech stagnaci, která má řadu příčin. Jednou z rozhodujících je neúplná **nabídka atraktivních** doplňkových služeb. Východiskem je jejich doplnění a **posílení propagace** města i regionu. V tomto směru podporujeme řadu projektů jejichž uskutečnění je nezbytné s ohledem na konkurenci doma i v zahraničí.

Převážná většina těchto záměrů rovněž přispěje ke **zlepšení podmínek** pro relaxaci, sportovní a kulturní vyžití i trvale bydlících **občanů Vrchlabí**.

Co podpoříme:

- Kromě kvalitního dopravního **automobilového spojení** i napojení Vrchlabí na plánované dálkové **cyklostezky** Labská stezka (Hradec Králové – Kuks – Vrchlabí – Pramen

Labe), Jizerská stezka (Jilemnice – Vrchlabí – Trutnov). Podpoříme rovněž urychlení plánovaného **pojení cyklostezky Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda – Polsko**, které představuje významný zdroj přílivu turistů nejen v letním období.

- Úpravu místních komunikací a zajištění lepší průjezdnosti města **pro cyklisty**.

- Rozvoj **lyžařských areálů** a jejich postupné propojování.

- Pokračování ve spolupráci se "Svazkem měst a obcí Krkonoše" a podporu rozvoje **regionálních projektů** v oblasti cestovního ruchu i dalších.

- Zajištění revitalizace **náměstí Míru** (u kostela) včetně obnovy přilehlých objektů a dokončení rekonstrukce „staré radnice“.

- Dostavbu **levobřežní komunikace** v části Labit – Kulturní dům Střelnice, včetně úpravy přilehlých parkovacích ploch.

Předvolební rozhovor

s občankou paní Poučenou, rozenou Zvonovou a starostou Janem Sobotkou.

Paní Poučená, jsem rád, že jste přijala mé pozvání i když vím, že nepatříte k velkým příznivcům sdružení ZVON a stávající koalice.



No to si budete jistý. Zrovna jsem byla platit vodu a můžu jít zrovna do banky se podívat jestli mi tam ještě něco zůstalo. Za co ty peníze probiha chcete?

Ne že bych byl z poplatku 71 Kč nadšený, ale je to sazba, o které se dlouho uvažovalo a je zcela srovnatelná a na spodní hranici sazeb u měst stejné velikosti jako je Vrchlabí. Navíc pro náš kraj je státem kalkulována jako sociálně únosná hranice sazba 100 Kč, což je rovněž o poznání více. Víím, že vám to peníze do peněženky nepřinese, ale je zde velice reálný předpoklad, že díky dobudování rozvodů kanalizace, čistírny a částečně vodovodů, bude cena vody vždy pod průměrem a bude relativně klesat. K tomu výrazně přispívá skutečnost, že je vše ve vlastnictví města

nám podaří vybudovat nadčasový areál s potřebnou infrastrukturou, jako jsou inženýrské sítě, chodníky, parkoviště, které následně umožní levnější dobudování potřebných zařízení, která jsou v areálu Vejsplachy dlouhodobě plánována. Jedná se o uměle zasněžované a osvětlené běžecké tratě, venkovní bazén, apod. Celý areál navíc významně přispěje k atraktivnosti Vrchlabí z hlediska cestovního ruchu. Vy byste snad byla pro to, abychom tuto šanci zahodili?

To je jako byste odmítla atraktivní byt 1+4 pro svoji 5 člennou rodinu a necháte si vybydlený byt 1+1 jenom proto, že nepřijmete dobře míněný dar od rodičů. To by asi nebylo odpovědné vůči vašim dětem, aby místo nevratného daru museli splácet hypotéku.

To je konec konců jedna z věcí, na kterou jsem tak trochu hrdý a to, že přes masivní investice do infrastruktury a nyní do rozvoje, se zadluženost města za poslední volební období postupně snižuje. V roce 2011 to bylo 353 mil. Kč a v roce 2014 to je již 253 mil. Kč. Naším cílem je tento trend zachovat. Umožňuje to úspěšné čerpání dotačních prostředků, které je v přepočtu na jednoho obyvatele výrazně vyšší jak u jiných měst...

No vidím, že to s vámi není jednoduché a na všechno máte připravený argument. Ale jak mi vysvětlíte, že jste neudrželi ve Vrchlabí ani hotelovku, kam se moje dcera hlásila?

Musím přiznat, že je to věc, která mě opravdu velice mrzí, ale zabránit konkurzu hotelovky Město

právě volby. Chtěl bych jenom zdůraznit, že každá změna má nějaké znaménko. Může to být znaménko plus, ale druhou možností je také znaménko mínus.

Sdružení ZVON, rovněž jako já, si za svými stanovisky stojí a nevyhýbá se odpovědnosti. Tím neříkám, že je vždy vše jednoduché na posouzení. Náš zájem o dění ve městě Vrchlabí jsme prokázali a jsme připraveni naše zkušenosti dát k dispozici i v nastávajícím období.

Vy sám máte kde bydlet, ale co ti, kteří chtějí ve Vrchlabí žít? Kam mají jít?

To je myslím jedna z věcí, kterou se podařilo výrazně zlepšit. Po dlouhých letech ve Vrchlabí v zásadě neexistuje pořádek na byty, městských bytů je stále několik volných. Byly dobudovány některé bytové domy soukromými investory například U náhonu, Pivovar, Liščí kopec. Ale hlavně z iniciativy MÚ jsou připravovány, nebo jsou již připraveny lokality na výstavbu rodinných domků. A opět zde mohu jmenovat Liščí kopec v režii města

**ZVON
aktuálně**



www.zvon-vrchlabi.cz

Vrchlabí, ulice Vápenická, ulice Lánovská, nebo několik míst v Podhůří. Myslím, že to pomůže částečně snížit cenu zasíťovaných pozemků a zastavit odliv občanů do okolních obcí. Prostě, kdo chce ve Vrchlabí bydlet, má kompletní nabídku od regulovaných nájmu v městských bytech až po rodinné domy v atraktivních místech.

Slyšela jsem, že se tu bude bourat most přes Labe u Lidlu, to bude zase čurbes a zácpy.

Předně toto není stavba města Vrchlabí, ale stavba státu. Je budována v rámci dotace na rozšíření automobilky. Její realizace je pro nás velice důležitá a pomůže, alespoň částečně, dořešit neuspokojivou dopravní situaci v lokalitě u Lidlu. Současně s autodopravou budou řešeny rovněž podmínky pro pěší a cyklo dopravu. Jedná se totiž o hlavní dopravní uzel města. Stavba to bude po dobu realizace (v letech 2015 a 2016) z hlediska života ve městě velice náročná, bude muset být vybudováno provizorní přemostění. K dnešnímu dni není ještě zcela upřesněno, jak se to vše zorganizuje, aby nedocházelo k trvalému ucpání komunikace I/14. Musím přiznat, že z toho mám značné obavy a zde bude role MÚ ve Vrchlabí důležitá. Chtěl bych proto požádat i touto cestou všechny Vrchlábáky o značnou dávku trpělivosti s vidinou, že konečný výsledek uleví nám všem.

Taky se pěkně dlouho a na prázdno mluví o chodníku v Hartě, zvlášť u školky je to nebezpečný.

To také souvisí s dotací na průmyslovou zónu automobilky. Konečně jsme se dohodli s krajem, který bude rekonstruovat celou ulici Dělnickou (od odbočky k vlakovému nádraží až

k bývalé mlékárně v Hartě), že v rámci toho bude vybudován po celé délce chodník. Věřím, že do konce roku 2016 bude hotovo.

Nejste náhodou sběratel funkcí? A pokolikáté vlastně kandidujete? Nejprve jste byl členem ODS, později US-DEU a následně nezávislého sdružení Zvon. V posledních krajských volbách jste kandidoval za hnutí STAN. Proč to tak střídáte?

Jsem členem zastupitelstva města od roku 1994, kdy jsem kandidoval poprvé. Kandiduji po šesté. Od členství v US-DEU nejsem členem žádné politické strany. Na úrovni města Vrchlabí kandidujeme jako sdružení nezávislých kandidátů ZVON. Protože se mi líbí politika hnutí STAN (Starostové a nezávislí) a myslím, že je důležité se aktivně podílet na politice kraje, přijal jsem nabídku kandidovat za STAN.

Jako sběratel funkcí se rozhodně necítím. Jak činnost ve Svazku měst a obcí Krkonoše, jehož jsem předsedou, tak účast na zastupitelstvech kraje, pokládám za velice prospěšnou z hlediska města Vrchlabí. Jestli jsem v minulosti změnil uskupení za které jsem kandidoval, tak pouze proto, abych mohl spolupracovat s lidmi, se kterými si rozumím a prosazují shodné názory. Jsem rád, že se nám to ve ZVONU daří, že zachováváme jistou kontinuitu a zároveň se počet sympatizantů rozšiřuje o perspektivní občany (třeba budoucí zastupitele).

A jaký jste vlastně jako starosta? A proč jím chcete zase být? Co je ještě třeba udělat, jaký máte cíl?

V prvních letech to byla velká neznámá. Neměl jsem představu



o širší problematiku, kterou se musím zabývat. V těch letech byla aktuální automobilka a stavba přeložky silnice vedoucí závodem. Dále pak privatizace nemocnice a také zastřešení hokejového stadionu. V následujících letech jsem se začal rozhlížet po regionu a hlavně se zabýval problematikou Krkonoše, v rámci Svazku měst a obcí Krkonoše. Po celé další období jsme se na městě zabývali převážně dvěma obrovskými akcemi, tj. Čistým horním Labem a rozvojem průmyslové zóny automobilky ŠKODA AUTO a.s.. Postupem času jsem se angažoval také v zastupitelstvu kraje, což považuji, vzhledem k regionu i k Vrchlabí, za důležité.

Snad proto, že naučit se zvládnout tuto práci není jednoduché a trvá řadu let. Za tu dobu musíte rozeznat „jak na to“, nebo „kudy vede cesta“, a získat k tomu trochu kontaktů.

Dlouholetá zkušenost mě také umožňuje rozeznat důležité od méně důležitého, a tak se můžu věnovat věcem důležitým více. Určitě je potřebná praxe v řízení městského úřadu i organizací řízených městem.

A jaký mám cíl?

Řízení města vnímám jako zajímavou, náročnou práci, ve které mám na jedné straně možnost seberealizace a na druhé straně mohu přispět ke spokojenějšímu životu spoluobčanů. A za to ta námaha stojí.

Vážená paní Poučená, vaše připomínky jsou pro mě inspirací a důvodem k zamýšlení a věřím, že se mi podařilo některé výhrady osvětlit. Byl bych rád pokud se potkáme ve volební místnosti.

Jan Sobotka.

Jak volit ?

Vážení voliči ve Vrchlabí, ve stručnosti připomínáme, jaké jsou varianty úpravy hlasovacího lístku.

- 1) Nejrychlejším způsobem je označit pouze jednu volební stranu křížkem ve čtverečku před jejím názvem.
- 2) Označíte-li jednu volební stranu, tak můžete označit křížkem také jednotlivé kandidáty z jiných volebních stran, ke kterým máte důvěru.
- 3) Lze též označit samostatně pouze jednotlivé kandidáty z jedné nebo z více volebních stran a neoznačovat žádnou volební stranu jako celek.

Nesmíte označit:

- a) více volebních stran
 - b) více jak 21 jednotlivých kandidátů ze všech volebních stran dohromady
- Jinak bude podle pravidel váš hlasovací lístek neplatný.

V rukou držíte 21 pomyslných karet, neboli konkrétních jmen zastupitelů na příští čtyři roky ve Vrchlabí. Zvažte, které osoby mají vaši důvěru. Proč hrát dobrovolně s nižším počtem karet a označit jen pár jmen? Máte právo vybrat si všech 21 zastupitelů!

Pokud chcete podpořit hlavně ZVON, tak jej, prosím, označte dle varianty 1)

Děkujeme!

Pozvánka

Přijměte pozvání na vystoupení unikátní zvonohry ve Vrchlabí.

Co: jedinečná pojízdná zvonohra, 57 zvonů v akci
Výrobce: Petr R. Manoušek, tvůrce zvonů na vrchlabském kostele (r.2002)
Kde: náměstí TGM

Kdy: středa 8. října 2014 v 15:30 hodin

Kdo: varhaník Radek Hanuš, hudebník Miroslav Pastor



a byla úspěšně zvládnuta i dotace. Proto je možné předpokládat pozitivní trend.

Zaslechla jsem, že je město dost zadluženo a to jste se ještě pustili do toho fotbalu. To nejsou potřebnější investice? To vám snad přeskočilo?

Někdy k tomu opravdu není daleko.

Ale s tím fotbalem pravdu nemáte. Jistě by se našly investice, které jsou odkládány a jsou potřebnější. Ale ty argumenty, proč je třeba fotbalový stadión řešit nyní, jsou lehce pochopitelné pro toho, kdo je chce slyšet.

Stávající fotbalový stadion bylo nutné uvolnit v zájmu zachování pracovních příležitostí v závodě Škoda. Díky státní dotaci, která bude činit více jak 70% celkových nákladů, se

Vrchlabí skutečně nemohlo. Jsme si vědomi, že zachovat kvalitní podmínky pro školní výuku a obecně pro vzdělávání všech generací je velice důležité. Proto bychom chtěli pokračovat ve vytváření příznivých podmínek pro rozvoj alternativní výuky, podpory učňovského školství, zájmových kroužků, vytvoření dostatečného počtu míst v předškolních zařízeních. Důležité bude dbát o výběr kvalitních pedagogů. V našem případě můžeme jistě ovlivnit výběr ředitelů.

Ale přeci jenom ... Nedávno mi soused říkal, že by bylo dobré něco změnit, že všichni jenom koukají na vlastní prospěch a veškeré sliby jdou za čas stranou.

Myslím, že u toho platí nejvíce jak kde a jak u koho. A od toho jsou